



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
СЕВЕРНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ВОРКУТИНСКАЯ
ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

169905г.Воркута, ул. 1-ый Рабочий Городок,
ПЧ-36
Тел.: (82151) 9-21-28, факс: (82151) 9-21-28

Начальнику Управления
образования администрации
Городского округа «Воркута»
Шукюровой В.В.

«23» декабря 2020г. № 97
На № _____ от _____

Информационное письмо

В целях предупреждения транспортных происшествий в зоне движения поездов в преддверии зимних каникул Воркутинская дистанция пути обращается с просьбой организации проведения беседы на тему «Нахождение граждан в зонах повышенной опасности и перехода через железнодорожные пути».

Информация в целях усиления профилактической работы по предупреждению травматизма среди граждан в том числе несовершеннолетних

1. Мгновенная остановка поезда – невозможна, тормозной путь поезда варьируется от 50 до 1000 метров.

2. Стрелочный перевод – запрещенное для перехода место, предугадать время и режим перевода стрелки – невозможно.

3. Человек, оказавшийся между движущимися поездами, рискует вдвойне: сила воздушного потока, создаваемого составами, достигает 16 тонн.

4. Напряжение в проводах контактной линии электропередач чрезвычайно высокое: до 27500 Вольт, сильный ожог от контактного провода может произойти на расстоянии менее двух метров.

5. Накладывание различных предметов на ж/д пути может привести к травме людей, находящихся в вагонах, а так же возникает риск и своей жизни – вылетевший из-под колес предмет может травмировать.

Просим вас запомнить простые правила, соблюдение которых сохранит вам и вашим близким здоровье и жизнь:

1. Помните, что в зоне повышенной опасности – зоне движения

поездов, нахождение опасно.

2. Не ходите по железнодорожным путям.
3. Переходить и переезжать железнодорожные пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах – по пешеходным переходам, тоннелям, мостам, подземным переходам и переездам, обозначенным соответствующими знаками.
4. При проходе через железнодорожные пути убедитесь, что в зоне видимости нет движущегося состава.
5. Перед тем, как пересечь железнодорожные пути, необходимо убедиться в отсутствии встречного состава, необходимо дождаться, когда хвостовой вагон поезда удалится из пределов видимости.
6. Не пытайтесь перейти или переехать железнодорожный переезд при запрещающей звуковой и световой сигнализации – даже если шлагбаум поднят или вовсе отсутствует.
7. Переходить железнодорожные пути нужно под прямым углом, не наступая на рельс, чтобы не подскользнуться и не упасть.
8. Не подлезайте под платформы, категорически запрещается производить подлезание под вагонами.
9. Не заходите за оградительную линию у края платформы.
10. Не бегите по платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом. Не прыгайте с платформы на железнодорожные пути.
11. Находясь на платформе, отойдите за линию безопасности при приближении поезда, чтобы не оказаться в зоне действия воздушного потока.
12. Не поднимайтесь на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий. Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи. Не приближайтесь к оборванным проводам.
13. Не оставляйте на железнодорожных путях никакие предметы.
14. Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.
15. Не прислоняйтесь к стоящим вагонам.
16. Не стойте на подножках и переходных площадках.
17. Не высовывайтесь во время движения поезда из окон вагонов и тамбуров.
18. Не поднимайтесь на крыши вагонов.
19. Обнаружив посторонние и/или забытые предметы, сообщите об этом работникам железнодорожного транспорта.
20. В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.
21. Помните мгновенно остановить поезд невозможно!

С уважением,
Главный инженер
Воркутинской Дистанции пути



Крохин В.Н.